



日産SAKURAで彦根城まで行ってきました

三重



鞍掛峠
バッテリー残量 **60%**
航続可能距離 **88km**
走行距離 **45.1km**

鞍掛峠トンネル



鞍掛峠 下山
バッテリー残量 **28%**
航続可能距離 **44km**
走行距離 **102.8km**



彦根城
バッテリー残量 **55%**
航続可能距離 **85km**
走行距離 **69.8km**

彦根城到着



出発
バッテリー残量 **53%**
航続可能距離 **84km**
走行距離 **71.6km**

ひたすら国道306号線を走る…
到着

出発



帰りにちょっと寄り道……
クラブハリエで覗いてみました



電気自動車SAKURAでのドライブ第2弾です！！
今回は、天気も最高でしたので、峠を攻めてみました！！
電気自動車のスムーズさやトルクフルな感じで峠をグイグイ登り、
下りは回生でバッテリー充電。
総走行距離は **141.8m** でバッテリー残量が **12%**
予測よりバッテリー残量が残りました。（予測残量8%でした。）

四日市中央緑地店出発時
バッテリー残量 **100%**
航続可能距離 **157km**
走行距離 **0.0km**

四日市中央緑地店



出発

到着

店舗到着時
バッテリー残量 **12%**
航続可能距離 **21km(推定)**
走行距離 **141.8km**



※表示は全てメーター表示データです。

日産SAKURAで常滑まで行ってきました

三重



出発

到着

四日市中央緑地店出発時

バッテリー残量 **96%**
航続可能距離 **157km**
走行距離 **0.0km**

四日市中央緑地店



店舗到着時

バッテリー残量 **16%**
航続可能距離 **27km**
走行距離 **113.6km**



高速伊勢湾岸

バッテリー残量 **73%**
航続可能距離 **115km**
走行距離 **32.5km**

湾岸東海JCT



西知多産業道路経由
到着



まるは食堂到着

バッテリー残量 **59%**
航続可能距離 **96km**
走行距離 **55.6km**

まるは食堂いんくう常滑店



出発

湾岸飛鳥JCT

バッテリー残量 **32%**
航続可能距離 **49km**
走行距離 **86.7km**



帰りにちょっと寄り道……

出発

バッテリー残量 **59%**
航続可能距離 **96km**
走行距離 **55.6km**



電気自動車 **サクラ** でのドライブは楽しかったです。

ドライブ当日はあいにくの雨でしたが、高速道路も走行し、電気自動車のスムーズさや自動運転のプロパイロットも体感しました。お昼ごはんは、エビフライ定食……

総走行距離は余裕の **113** km で無事帰ってまいりました。



日産SAKURAで滋賀まで行ってきました！

津南店出発！

バッテリー残量 100%
航続可能距離 180km
走行距離 0.0km

津南店



津南店到着！

バッテリー残量 35%
航続可能距離 63km
走行距離 0.0km

三重～滋賀



出発

到着

日産“SAKURA”で津市から滋賀県竜王市までいってきました。坂道もスイスイ行き、アウトレットではフリーの普通充電があり、ショッピング中にできたのがすごくよかったです！！

滋賀県甲賀市到着

バッテリー残量 70%
航続可能距離 126km
走行距離 64.7km

黒田園



中間地点なし

バッテリー残量 %
航続可能距離 km
走行距離 0.0km

滋賀県内



到着

出発

滋賀県竜王市到着

バッテリー残量 30%
航続可能距離 54km
走行距離 47.0km

アウトレット



滋賀県竜王市出発

バッテリー残量 98%
航続可能距離 176km
走行距離 0.0km



※表示は全てメーター表示データです。

日産プリンス三重販売株式会社

日産SAKURAで志摩市まで行ってきました

三重

神明



伊勢東店出発時

充電 100%
航続可能距離 157km
走行距離 0km

神明到着

充電 82%
航続可能距離 136km
走行距離 32km

伊勢東店

出発

到着

神明自宅

到着

出発

出発

磯部町へデモに立ち寄り
5 Kmほど走行

伊勢東店到着時

充電 62%
航続可能距離 108km
走行距離 68km

充電 82%
航続可能距離 136km
走行距離 32km



日産SAKURAで四日市まで行ってきました

一志出発時

バッテリー残量 100 %
航続可能距離 161km
走行距離 0.0km



出発

中勢バイパス
306号を走り
下道で帰宅



到着

四日市自宅到着

バッテリー残量 70 %
航続可能距離 111km
走行距離 47.7km

店舗名一志日置



到着

一志到着時

バッテリー残量 26 %
航続可能距離 40km
走行距離 99.2km

高速道路をフロパイロット
使用で走行

出発

四日市自宅出発

バッテリー残量 70 %
航続可能距離 111km
走行距離 47.7km



四日市

※表示は全てメーター表示データです。 日産プリンス三重販売株式会社

日産SAKURAで行ってきました

三重

伊勢五城店

バッテリー残量 **100%**
航続可能距離 **156km**

VISON

バッテリー残量 **87%**
航続可能距離 **132km**



安濃SA (充電)

バッテリー残量 **56%**
航続可能距離 **84km**

出発

到着

到着

出発



御在所SA (充電)

バッテリー残量 **46%**
航続可能距離 **71km**

ジャストリーム長島

バッテリー残量 **87%**
航続可能距離 **126km**

伊勢五城店

バッテリー残量 **30%**
航続可能距離 **45km**



※表示は全てメーター表示データです。

日産プリンス三重販売株式会社

日産SAKURAで天理病院まで行ってきました

三重

店舗出発時

充電 100 %
航続可能距離 137 km
走行距離 0.0km



出発



天理病院到着

充電 68 %
航続可能距離 97 km
走行距離 46km

到着

天理病院

上野中瀬インター店

到着

出発

出発

充電 68 %
航続可能距離 97 km
走行距離 46km

店舗到着時

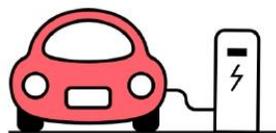
充電 35 %
航続可能距離 49 km
走行距離 95km



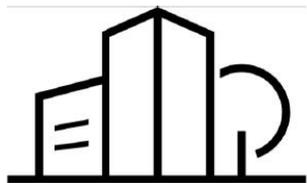
サクラで通勤してみました！！（垂水～玉城）

津垂水店

片道**38km**
往復**76km**



玉城町



出発時：充電量**100%**
翌日到着時：充電量**62%**

旧道をひたすら真っすぐ走るルートです

到着時、翌日出発時：
充電量**82%**

感想

50%くらいかなと思っていましたが、76km走っても、まだ62%残ってました！
（8月測定、エアコン23度設定）

ご自宅に充電器を設置すれば、一晩で充電完了しますし、

加速もスムーズで、渋滞時や仕事帰りもストレスなく走って、快適でした。
街乗りや通勤車にぴったりだと思いました！

日産SAKURAで愛知県まで行ってきました！

鈴鹿 出発時

充電 97 %

航続可能距離 126 km

走行距離 0.0 km

三重

\\行きはノンストップで😊♪//

出発



愛知

到着



愛知県豊田市 到着

充電 28 %

航続可能距離 42 km

走行距離 82.5 km

- 高速道路は使わず、ずっと下道を走りました！
道中は常にエアコンをかけていましたが、
それでも愛知まで余裕で行けちゃいます😊
電気自動車なので、エアコンの効きも
すごく良かったです！快適なドライブでした♪



SOUP+CURRY STAND

Little Cockoo (リトルクッカー)

愛知県 豊田市 西町 2-8
コンテンツニシマチ 1F



鈴鹿 到着時

充電 25 %

航続可能距離 35 km

総走行距離 164 km

充電回数 1 回

到着



日産プリンス名古屋 天白植田店
30分充電・休憩

充電 6 % → 73 %

航続可能距離 --km → 99 km

走行距離 103.7km



出発

お客様の勤務先で、
とーっても美味しい



※表示は全てメーター表示データです。 日産プリンス三重販売株式会社

鈴鹿平田店

高速道路を
利用して!

日産SAKURAでジャズドリーム長島まで行ってきました!



店舗名：松阪三雲店

【行き】

松阪市
出発

・時刻 12:00
・バッテリー残 90%
・航続可能距離 129km
・走行距離 0 km



途中で
友人を迎えに
行きました!



御在所
SA

・時刻 13:30
・バッテリー残 23%
・航続可能距離 34km
・走行距離 77km

充電後
バッテリー残
84%
航続可能距離
105km

LEAFの充電を
30分待ち充電。
日産プリンス
名古屋のTSの
方でした。



ジャズドリーム
長島

・時刻 15:00
・バッテリー残 69%
・航続可能距離 85km
・走行距離 16km

とんてき定食



【帰り】

ジャズドリーム
長島

・時刻 19:00
・バッテリー残 69%
・航続可能距離 85km
・走行距離 0 km



回生ブレーキを
効かせて走行し
航続距離を伸ばし
向かいました!

行き道

御在所
SA

・時刻 19:40
・バッテリー残 54%
・航続可能距離 87km
・走行距離 16km

充電後
バッテリー残
100%
航続可能距離
180km



チキン南蛮定食

松阪市
到着

・時刻 22:00
・バッテリー残 33%
・航続可能距離 48km
・走行距離 76km



30分の充電!
偶然、玉城店の
SAKURAと
ツーショット!

高速道路の合流や追い越し
でも、車内は静かで
乗用車にも勝る加速力でした!



総使用バッテリー量は164%、総走行距離は225km
回生ブレーキを効かせられないので、コマメな充電が必要ですが
軽自動車とは思えない走り、高速道路でも自信をもって走れます!
回生ブレーキの需要と電気のワクワクする走りに感動しました!

※表示は全てメーター表示データです。日産プリンス三重販売株式会社。



日産SAKURAで鳥羽まで行ってきました

三重県津市



出発

到着

出発時

充電 100%
航続可能距離 146km
走行距離 0.0km

津垂水店



到着時

充電 4%
航続可能距離 --km
走行距離 140.7km

中間地点

充電 74%
航続可能距離 112km
走行距離 41.5km

伊勢志摩
国立公園

三重県鳥羽市



到着

出発

到着

充電 51%
航続可能距離 74km
走行距離 74.3km

千鳥ヶ浜
海水浴場



出発

充電 51%
航続可能距離 74km
走行距離 74.3km

このドライブの様子は
公式YouTubeチャンネル
にて動画配信中!!



今回は津市にある津垂水店から鳥羽市の千鳥ヶ浜海水浴場までの往復を日産SAKURAで限界チャレンジ!!
往復を充電なしで行って来ました!!
加速や坂道もらくらくのサクラに感動...!!
実際に運転したEV-SVのまつのさんの感想等はぜひ動画でチェックしてみてくださいね♪

日産プリンス三重販売株式会社

YouTube班

日産SAKURAで多度・大垣に

サービススタッフ村井君が行ってきました



鈴鹿市 スタート!!
バッテリー残 96%
走行距離 0.0km

出発

四日市 四郷
バッテリー残 76%
走行距離 24.0km

友達を家まで迎えに行き3人で出発!!



エンジン音が静かだから車内の会話も弾んだよ!



スムーズな発進だから運転していても楽しい!

イオン東員(充電)
バッテリー残 65%

充電している間にイオン東員でお昼休憩!

充電

バッテリー残 95%
走行距離 41.0km

多度大社
バッテリー残 86%
走行距離 55.0km

『上げ馬神事』で有名な多度大社!



鈴鹿市 ゴール!!
バッテリー残 18%
走行距離 180.0km

到着

イオン東員(充電)
バッテリー残 25%

充電している間にイオン東員で夕飯!

充電

バッテリー残 44%
走行距離 142.0km



イオンタウン大垣
バッテリー残 57%
走行距離 97.0km

お買い物に行ってきました!

大垣城
バッテリー残 63%
走行距離 91.0km

続日本100名城

大垣城までの道は思ったより狭い道だったけど【サクラ】なら安心して運転出来ました



※表示は全てメーター表示データです。

日産プリンス三重販売株式会社

鈴鹿店

日産SAKURAで伊勢まで行ってきました

鈴鹿

伊勢

鈴鹿出発時

バッテリー残量 100%
航続可能距離 137km
走行距離 0.0km



スターバックス
ベイスクエア津店で休憩
充電はまだ大丈夫!
バッテリー残量 81%



到着

バッテリー残量 44%
航続可能距離 61km
走行距離 65km

鈴鹿安塚店

出発

到着

伊勢神宮

到着

中間地点

充電

バッテリー残量 35% → 85%
航続可能距離 47km → 113km
走行距離 73km

出発



鈴鹿到着時

バッテリー残量 46%
航続可能距離 69km
走行距離 130km

今回は、鈴鹿から伊勢まで電気自動車サクラで行って来ました！ストレスフリーな加速感、静かな車内で会話も楽しめました♪

日常使いからお出掛けまで、快適にお乗りいただけます。

イオンタウン
伊勢ララパーク



急速充電30分



WAONカードで300円!!

買い物ついでに
ラクラク充電!

伊勢まで往復300円♪

※表示は全てメーター表示データです。

日産プリンス三重 鈴鹿安塚店

日産SAKURAでイオンモール巡りしてきました

伊勢出発時

充電98%

航続可能距離 139km

走行距離 0.0km

～国道23号線を伊勢から明和方面に走行しました～

☆EVならではの加速で合流や車線変更もスムーズ！
快適な走行です！

中間地点

充電87%

航続可能距離 123km

走行距離 14km

～国道23号線を走行～

☆松阪市内で渋滞に遭遇しましたが、e-ペダルとオートブレーキホールドのおかげでブレーキペダルを踏む回数が少なくて楽ちん！

到着

充電73%

航続可能距離 104km

走行距離 31km

伊勢度会橋店

出発



イオンモール明和

到着

イオンモール津南



コンビニで休憩

出発



到着

伊勢到着時

充電50%

航続可能距離 76km

走行距離 63km



☆伊勢市内⇄津市内の往復でしたが、半分も充電が残っているので寄り道もたくさんできますよ！
帰宅後は自宅の充電ケーブルに接続すれば翌朝には満充電になるので安心です♡

中間地点

充電62%

航続可能距離 91km

走行距離 48km

～国道23号線を走行～

☆津市内から明和町あたりまで、エアコンをがんがん効かせて走ってきました。まだまだ余裕の走りです！

出発

充電73%

航続可能距離 104km

走行距離 31km

※表示は全てメーター表示データです。

日産プリンス三重販売株式会社

SAKURA で大和郡山までいってきました



三重



奈良

中間地点

充電77%

航続可能距離 **113km**

走行距離 28km

針インター



中間地点

充電59%

航続可能距離 **88km**

走行距離 83km

回生ブレーキで
航続距離 UP!!

到着

充電70%

航続可能距離 **115km**

走行距離 55km

イオンモール
大和郡山



AEON

出発

充電82%

航続可能距離 **132km**

走行距離 55km

買い物ついでに、
ラクラク充電!

WAON カードで急速充電!
30分で300円の充電方法
もご利用頂けます。

下りはワンペダルで、
ブレーキを使うことなく、
ぐんぐん回生していきます!!

上り坂もストレスなし

普通充電60分120円で**12%UP**

普通充電使用

ラクラク充電!



普通充電60分



WAON カードで

たったの**120円!!**

今回は、名張からイオンモール大和郡山
までの距離を**新型 SAKURA** で体感♪
今回の充電は、WAON カード使用の普通
充電にて充電。♪たったの120円♪
(他にも充電方法あります)
静かで力強い加速と低重心で、走行も
ストレスフリー♪♪余裕な走りと航続距離
も安心してお乗りいただけます

大和郡山までの
往復も余裕でお乗り
いただけます!!

名張出発時

充電97%

航続可能距離 **147km**

走行距離 **0.0km**

出発

到着

名張



名張到着時

充電44%

航続可能距離 **70km**

走行距離 **110km**